

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	PLZEŇ - SILNICE III/18032 ULICE 17. LISTOPADU DOČASNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO OBLOUKU
Katastrální území:	Plzeň
Místo stavby:	Plzeň - ÚMO3
Druh stavby:	oprava
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Objednatel:	SÚS PK Škroupova 18,30613, Plzeň
HIP:	Ing. Viktor Vaidiš
Adresa:	Nová Huť 51,330 02 Dýšina autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
SO 101:	Ing. Viktor Vaidiš, Nová Huť 51,330 02 Dýšina
SO 401	Václav Keberle, Brojova 16, 326 00 Plzeň

### 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### 2.1. Úvod

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající místní komunikace ulice 17. Listopadu – silnice III/18032. Délka řešeného úseku je 90,7m. Upravovaná část komunikace je navržena jako místní obslužná komunikace funkční třídy C – MO2 8,5/7,5/50. Šířka v místě úpravy směrového oblouku je 7,5m. Šířka komunikace byla prověřena průjezdnými profily dvou proti jedoucích nákladních vozidel o rozměrech 16,5x2,5m. Podél komunikace je povrch upraven a navázán na okolní travnatý povrch.

Začátek a konec úseku je plynule napojen na stávající šířkové uspořádání.

Součástí úpravy přeložka veřejného osvětlení včetně úpravy polohy dvou osvětlovacích lamp.

#### **SO 101 – Komunikace**

Stavební objekt řeší narovnání směrového oblouku v ulici 17. listopadu (silnice III/18032) v úseku od vjezdu k transfúzní stanici ke slepému zakončení Baarovi ulice.

Komunikace je v daném upravovaném úseku navržena jako místní komunikace MO2 8,5/7,5/50. Celková délka úpravy je 90,7m. Vozovka má minimální šířku 7,5m. Komunikace byla prověřena obalovými křivkami pro obousměrný průjezd nákladního vozidla o rozměrech 16,5x2,5m. Komunikace je v současné době bez chodníků. Podél komunikace za travnatým pásem je vedena smíšená stezka pro chodce a cyklisty. Narovnáním oblouku se rošíří travnatý pás mezi cyklostezkou a komunikací. Stavba se smíšené stezky dotkne pouze na konci úpravy.

Konstrukční vrstvy byly navrženy dle „TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací, 2010“,

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

- konstrukce vozovky MK je z asfaltového betonu
- smíšená stezka pro chodce a cyklisty je proveden ze stejného povrchu jako stávající navazující stezka s povrchem z asfaltového betonu
- obrubníky jsou použity v celém rozsahu stávající kamenné krajníky. Případné poškozené nebo chybějící budou doplněny
- podél obrubníků na styku s asfaltovým betonem bude osazena přídlažba
- krajníky budou uloženy do betonového lože
- základní převýšení obrubníku je +12cm

Odvodnění vozovky a ostatních ploch je navrženo je navrženo do uličních vpustí (princip odvodnění se nemění).

Všechny poklopy a šoupata dotčená stavbou, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

## SO 401 – Veřejné osvětlení

### 1. Úvod

Projektová dokumentace stavebního objektu „SO 401 – Veřejné osvětlení“ řeší v rozsahu pro vydání územního rozhodnutí v rámci stavby „Plzeň – Silnice III/18032, ulice 17. Listopadu, Úprava směrového oblouku“ přeložku 2 ks stávajících osvětlovacích stožárů včetně souvisejících částí trasy kabelů veřejného osvětlení, vyvolanou plánovanou úpravou směrového oblouku silnice ve vymezeném úseku ulice 17. Listopadu v Plzni.

### 2. Současný stav

V současné době je ve vymezeném úseku ulice 17. Listopadu v Plzni provedeno veřejné osvětlení ocelovými třístupňovými bezpaticovými osvětlovacími stožáry s obloukovými jednoramennými výložníky. Na výložnících jsou osazena výbojková svítidla SITECO SR100 se zdrojem o výkonu 100 W.

Stožáry jsou osazeny oboustranně podél ulice ve volném travnatém pásu a jsou z jedné strany napojeny ze skříňe veřejného osvětlení č. 0451, která je osazena v pilíři na rohu ulic 17. Listopadu a Edvarda Beneše.

Napojení stožárů je provedeno smýčkovými kabely AYKY-J 4x35.

Plánovaná úprava směrového oblouku ulice vyvolá i přeložku 2 ks stávajících osvětlovacích stožárů a částí trasy napájecích kabelů AYKY-J 4x35.

Venkovní osvětlení je ve správě Správy veřejného statku města Plzně.

### 3. Nový stav

Současné osvětlovací stožáry s evidenčními čísly 06226 a 06228 se vytáhnou ze základů a přeloží do nových poloh tak, jak je uvedeno na výkresové příloze č. D.2.2. Základy pro stožáry se rozbourají a odstraní.

Stávající kabel AYKY-J 4x35 v úseku mezi stožáry č. 06228 a 06226 a dále až k navržené nové kabelové spoje se zruší.

Rovněž se zruší stávající kabel AYKY-J 4x35 v úseku mezi stožáry č. 062235 a 23674.

Další stávající osvětlovací stožáry a trasy kabelů se ponechají beze změny.

Stožáry č. 06226 a 06228 se včetně výložníků se svítidly přesadí do travnatého pásu, který bude zřízen kolem asfaltové silnice nového směrového oblouku ulice. V příčném směru budou osy stožárů ve vzdálenosti 0,7 m od okraje přilehlého obrubníku silnice.

V úseku mezi stožáry č. 06226 a 06228 a dále až k navržené nové kabelové spoje se položí nový smýčkový kabel AYKY-J 4x35.

Na protější straně silnice se pak položí v úseku od stávajícího stožáru č. 06235 ke stávajícímu stožáru č. 23674 rovněž nový smyčkový kabel AYKY-J 4x35.

Trasa kabelů povede ve volném travnatém pásu podél silnice, kabely budou v zemi uloženy ve výkopu v ochranných ohebných plastových trubkách.

Výstražné krytí nad kabely se provede fólií červené barvy nebo plastovými deskami.

Ke kabelům se na ochranu stožárů proti úderu blesku a pro přizemnění vodiče PEN přiloží do výkopu zemnicí drát.

Elektrické zařízení veřejného osvětlení bude pracovat v napěťových soustavách:

3PEN AC, 50 Hz, 400/230 V, TN-C

3NPE AC, 50 Hz, 400/230 V, TN-S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí bude provedena podle ČSN 33 2000-4-41 automatickým odpojením od zdroje.

Instalovaný příkon veřejného osvětlení ani roční spotřeba elektřiny se nezmění.

### **3. POSTUP VÝSTAVBY**

Vlastní provádění stavby vozovky se předpokládá jako celek s kompletní uzávěrou v celé délce stavby. Průjezd bude povolen pouze MHD.

Předpokládaný způsob provádění

1. provedení rozšíření mimo asf. vrstvy včetně osazení obrub a VO (pravostanné)
2. odfrézování povrchu stávající vozovky, které zůstane zachováno
3. osazení levostranných obrub a VO
4. pokládka asf. vrstev mimo obrusnou vrstvu
5. položení obrusné vrstvy

Nedoporučujeme odfrézování obrusné vrstvy na začátku stavby – může dojít poškození podkladních vrstev.

### **4. ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **4.1 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu**

Projektant předpokládá uvedení stavby do provozu pro všechna vozidla jako celek.

#### **4.2 Dodavatelský systém**

Dodavatel prací bude určen dodatečně výběrovým řízením.

#### **4.3 Plochy pro zařízení staveniště**

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště zejména pozemku p.č. 8127/1 popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích ve vlastnictví investora.

Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

#### **4.4 Požadavky na sociální a provozní zařízení staveniště**

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů.

#### **4.4 Příjezd na staveniště**

Příjezd na staveniště bude po silnici ulice 17. listopadu resp Klatovské třídě

#### **4.6 Přívod vody a energií pro potřebu zařízení staveniště**

Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

#### **4.7 Skládky**

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). V PD je uvažována skládka „Vysoká“. Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živého materiálu.

**4.7 Požadavky z hlediska péče o životní prostředí po dobu provádění stavby**

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu
- nadměrný hluk

**4.9 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

**5. POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Chodci se během stavby vozovky budou pohybovat po stávající smíšené stezce pro chodce a cyklisty. Pouze v momentě opravy a výkopu na VO. Bude trasa dočasně odkloněna po travnatém pásu.

**6. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Dočasné dopravní opatření je navrženo na základě konzultace se zástupci investorů, Policie ČR a OD MMP. viz příloha E2 – OBJÍZDNÉ TRASY a E3 – DIO KŘÍŽOVATKA.

BĚHEM STAVBY BUDE UPRAVEN SIGNÁLNÍ PLÁN V KŘÍŽOVATCE EDVARDA BENEŠE x SAMARITSKÁ (17.LISTOPADU)